



CERCLE de la VOILE de BORDEAUX
Carcans-Maubuisson



ANNEXE AUX INSTRUCTIONS DE COURSE TYPE

TRANSLAC 2018

SAMEDI 23 JUIN 2018

2 EMPLACEMENT du TABLEAU OFFICIEL
Sur les vitres du club house

4.1 EEMPLACEMENT du MAT de PAVILLONS
devant le club-house

5.2. HEURE DU SIGNAL D'AVERTISSEMENT :

SAMEDI 23 JUIN 2018 à 15 heures : dans la zone définie par la carte dessinée en page trois.

6. DEFINITION DES PAVILLONS DE CLASSE:

Départ unique pour tous les bateaux : **PAVILLON DU C V B C M**

8. PARCOURS

Voir la carte de la Translac dessinée en page trois.

8.4 PARCOURS REDUIT:

Le Comité de Course peut réduire le parcours à n'importe quelle marque de parcours.

En conséquence, les bateaux doivent contourner les différentes marques à proximité de celles-ci.

9. DEFINITION DES MARQUES DE PARCOURS ET COTES REQUIS

BOUEES	COULEUR	COTE
Départ	Cylindrique bleue	
Dégagement	Orange cylindrique	Voir 9.1
N° 1	Cylindrique rouge (forward)	Bâbord
N° 2	Cylindrique rouge (forward)	Tribord
N° 3	Cylindrique rouge (forward)	Bâbord
Arrivée	Cylindrique bleue	

9.1.1 BOUEE DE DEGAGEMENT:

Bouée Cylindrique Orange

La bouée de dégagement n'est pas dessinée sur le plan du parcours puisque sa position est définie par la direction du vent au moment du départ.

La bouée de dégagement sera située au vent de la ligne de départ. Le cap de la bouée de dégagement pourra être affiché sur le bateau comité.

9.1.2 COTE REQUIS:

L'envoi d'un Pavillon VERT sur le bateau du Comité de Course signifie : La marque de dégagement est à laisser à tribord.

L'absence du pavillon vert signifie que la marque de dégagement est à laisser à bâbord.

11.DEPART :**11.1. Procédure de départ :**

Les départs des courses seront donnés en application de la règle 26 des RCV :

<i>Temps</i>	<i>Signaux</i>	<i>Signification</i>
5min	Pavillon de classe	Avertissement
4min	soit le pavillon P, soit le I, soit le Z, soit Z+I , soit le U, soit le Noir déferlé avec un signal sonore	Préparatoire
1min	Affalée de P ou de I, ou de Z , ou de U, ou de Noir	Dernière minute avant le départ
0	Pavillon de classe affalé	Départ

11.2.Ligne de départ**- Définition :**

- Les extrémités de la ligne de départ sont définies par le côté parcours d'une **bouée cylindrique bleue** et par le mât portant un **pavillon ORANGE** sur le bateau Comité de Course du CVBCM.

- Situation :

Dans la zone définie sur la carte dessinée en page trois.

13. LIGNE D'ARRIVEE :

Situation : voir carte page trois

Définition : Elle est définie par le côté parcours d' une bouée **cylindrique bleue** et par le mât arborant un pavillon Orange sur un bateau du Comité de Course.

17. CLASSEMENT :

Le classement sera effectué en temps compensé (temps/temps sans CVL) sur la base du handicap national. Les bateaux sans certificat de jauge seront classés en "invité".

18-SECURITE :

Rappel de l'article 6 du HN :l'équipage ne peut comprendre moins de deux personnes....

Président du Comité de Course : Patrice GABARROU

TRANSLAC 2018

