



# **CERCLE de la VOILE de BORDEAUX**

## **Carcans-Maubuisson**



### **ANNEXE AUX INSTRUCTIONS DE COURSE TYPE**

## **Coupe de Malignac**

**DIMANCHE 24 JUIN 2018**

#### **2 EMPLACEMENT du TABLEAU OFFICIEL** Sur les vitres du club house

#### **4.1 EEMPLACEMENT du MAT de PAVILLONS** devant le club-house

#### **5.2. HEURE DU SIGNAL D'AVERTISSEMENT :**

Dimanche 24 JUIN 2018 à 10h30 : dans la zone définie par la carte dessinée en page trois.

Dimanche 24 JUIN 2018 à 14h : dans la zone définie par la carte dessinée en page quatre.

#### **6. DEFINITION DES PAVILLONS DE CLASSE:**

Pour tous les bateaux : PAVILLON DU C V B C M

#### **8. PARCOURS**

Voir les cartes des côtières dessinées en page trois et quatre.

#### **8.4 PARCOURS REDUIT:**

Le Comité de Course peut réduire le parcours à n'importe quelle marque de parcours. En conséquence, les bateaux doivent contourner les différentes marques à proximité de celles-ci.

#### **9. DEFINITION DES MARQUES DE PARCOURS ET COTES REQUIS**

##### **Côtier Matin**

<b>BOUEES</b>	<b>COULEUR</b>	<b>COTE</b>
Départ	Cylindrique bleue	
Dégagement	Cylindrique orange	Voir 9.1
N° 1	Cylindrique rouge (Forward)	Bâbord
N° 2	Cylindrique rouge (Forward)	Tribord
N° 3	Cylindrique rouge (Forward)	Bâbord
Arrivée	Cylindrique bleue	Voir 12

##### **Côtier après-midi**

<b>BOUEES</b>	<b>COULEUR</b>	<b>COTE</b>
Cylindrique bleue	Cylindrique bleue	
Dégagement	Cylindrique Orange	Voir 9.1
N° 1	Cylindrique rouge (Forward)	Bâbord
N° 2	Cylindrique rouge (Forward)	Bâbord
N° 3	Cylindrique rouge (Forward)	Tribord
Arrivée	Cylindrique bleue	Voir 12

### 9.1.1 BOUEE DE DEGAGEMENT:

#### Bouée Cylindrique Orange

La bouée de dégagement n'est pas dessinée sur le plan du parcours puisque sa position est définie par la direction du vent au moment du départ.

La bouée de dégagement sera située au vent de la ligne de départ. Le cap de la bouée de dégagement pourra être affiché sur le bateau comité.

### 9.1.2 COTE REQUIS:

L'envoi d'un Pavillon VERT sur le bateau du Comité de Course signifie : La marque de dégagement est à LAISSER A TRIBORD.

L'absence du pavillon vert signifie que la marque de dégagement est à laisser à bâbord.

## 11. DEPART :

### 11.1. Procédure de départ :

Les départs des courses seront donnés en application de la règle 26 des RCV :

<i>Temps</i>	<i>Signaux</i>	<i>Signification</i>
<b>5min</b>	Pavillon de classe, avec un signal sonore	Avertissement
<b>4min</b>	soit le pavillon P, soit le I, soit le Z, soit Z+I, soit le U, soit le Noir déferlé avec un signal sonore	Préparatoire
<b>1min</b>	Affalée de P ou de I, ou de Z, U, ou de Noir, avec un signal sonore long	Dernière minute avant le départ
<b>0</b>	Pavillon de classe affalé, un signal sonore	Départ

Les temps seront décomptés à partir des signaux visuels. L'absence d'un signal sonore ne doit pas être pris en considération.

### 11.2. Ligne de départ

#### - Définition :

- Les extrémités de la ligne de départ sont définies par le côté parcours d'une **bouée cylindrique bleue** et par le mât portant un **pavillon ORANGE** sur le bateau Comité de Course du CVBCM.

#### - Situation :

Dans la zone définie sur la cartedessinée en page trois.

## 13. LIGNE D'ARRIVEE :

**Situation :** voir carte page trois

**Définition :** Elle est définie par le côté parcours d'une bouée **cylindrique bleue** et par le mât arborant un pavillon Orange sur un bateau du Comité de Course.

## 17. CLASSEMENT :

Le système de points a minima s'appliquera.

Les classements suivants seront établis en tenant compte des deux parcours:

un classement en temps compensé (temps/temps sans CVL) pour tous les bateaux

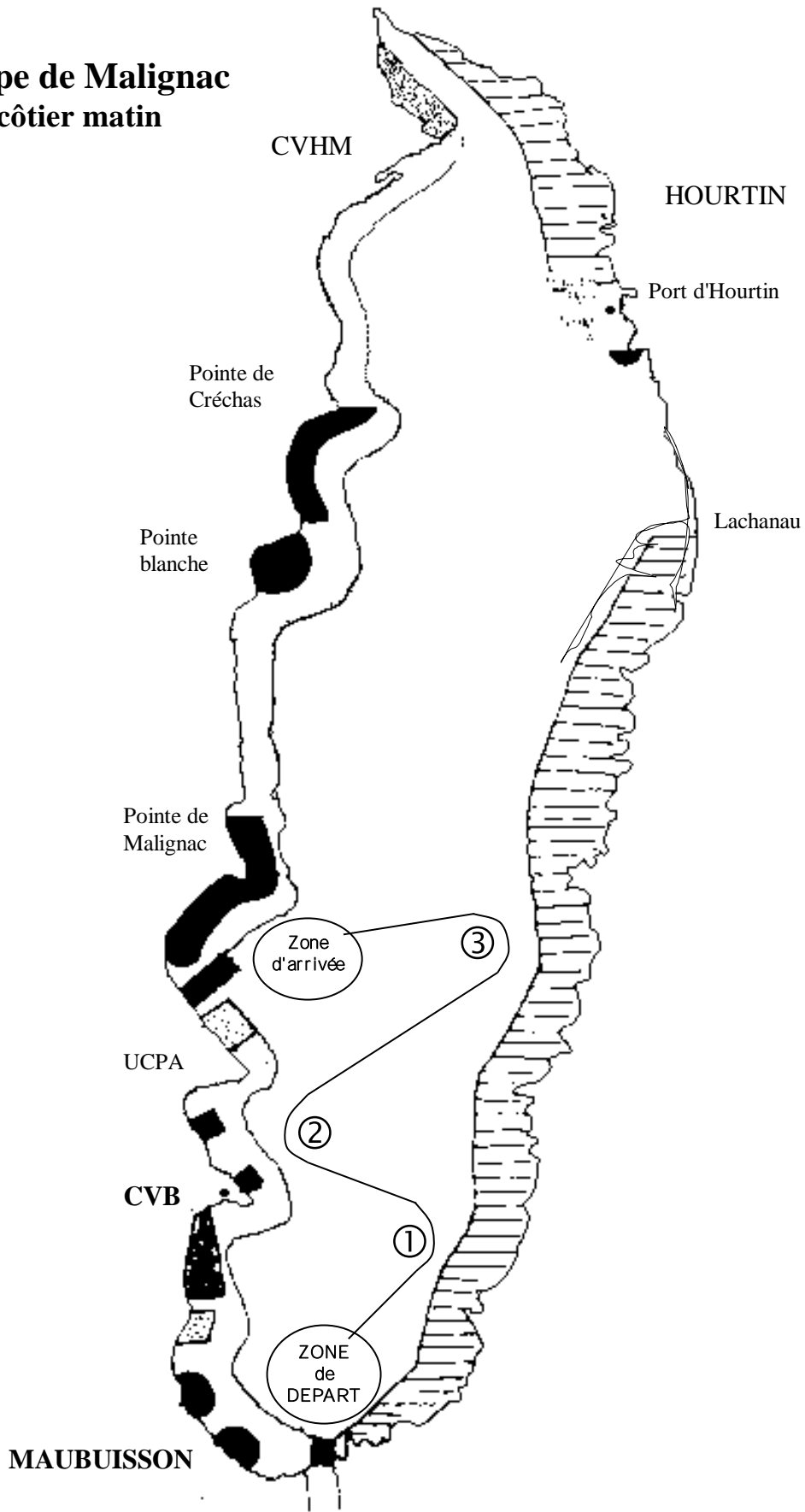
Les bateaux sans certificat de jauge seront classés en "invité".

## 18-SECURITE :

Rappel de l'article 6 du HN : ....l'équipage ne peut comprendre moins de deux personnes....

Président du Comité de Course : Patrice GABARROU

# Coupe de Malignac côtier marin



# Coupe de Malignac côtier après-midi

