



**FINALE REGIONALE de la COUPE  
NOUVELLE-AQUITAINE BANQUE POPULAIRE  
20 et 21 mai 2017  
Annexe aux Instructions de course type  
WINDSURF**



**2 AVIS AUX CONCURRENTS**

Les avis du comité de course et les résultats seront affichés sur les vitres du club-house.  
Les avis du jury seront affichés sur le tableau du local jury qui est situé sous le club-house.

**4 SIGNAUX FAITS A TERRE**

**4.1** Les signaux faits à terre seront envoyés au mât de pavillon du rond situé devant le club-house.  
La flamme "Aperçu" envoyée à terre signifie : la course est retardée,  
flamme "Aperçu sur H" envoyée à terre signifie : il est interdit aux concurrents de quitter la plage;  
le signal d'avertissement ne pourra pas être fait moins de 30 minutes après l'amenée de l'Aperçu ou de l'Aperçu sur H (Modifications de signaux de course).

**5.1 Horaire des courses:**

Samedi 20 mai	15h : 1 <sup>er</sup> signal d'avertissement
Dimanche 21 mai	10h: 1 <sup>er</sup> signal d'avertissement, pas de départ après 15h

**Pavillons de classe**

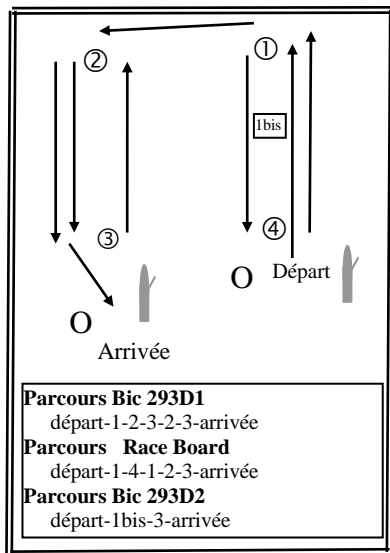
Bic 293 : pavillon de la classe                      D2 : pavillon vert  
Raceboard : pavillon rose

**7 Emplacement des zones de course (rond blanc)**

voir annexe parcours affichée sur le tableau officiel et sur le site du club

**8 Description des parcours**

voir parcours ci-contre



**9 Marques**

Marques 1,2,3 et 4	Marque 1 bis	Marque de départ	Marque d'arrivée
cylindriques blanches Bouygues	Cylindrique rouge Forward	Cylindrique bleue Aquarelle	Rouge surmontée d'un pavillon bleu

**12 CHANGEMENT du BORD SUIVANT du PARCOURS**

Pas de changement de parcours

**14 SYSTEME DE PENALITE**

**14.1** La règle 44 annexe B s'applique.

**15 TEMPS LIMITE :**

**15.1** Le temps limite nécessaire au premier bateau pour finir la course quel que soit le parcours est une heure

**17 - CLASSEMENT :**

**17.1** Le système de points a minima de l'annexe A des RCV s'appliquera.

**17.2** Nombre de courses : dix

- Deux courses sont nécessaires pour valider l'épreuve ;
- Quatre courses devront être courues et validées pour enlever le plus mauvais résultat

Président du comité de course : Pascal DELORME

Président du Jury : Daniel BEUCLER