



**FINALE REGIONALE de la COUPE
NOUVELLE-AQUITAINE BANQUE POPULAIRE
20 et 21 mai 2017
Annexe aux Instructions de course type
Optimist – Openbic – Miniji – Hansa**



2 AVIS AUX CONCURRENTS

Les avis du comité de course et les résultats seront affichés sur les vitres du club-house.
Les avis du jury seront affichés sur le tableau du local jury qui est situé sous le club-house.

4 SIGNAUX FAITS A TERRE

- 4.1** Les signaux faits à terre seront envoyés au mât de pavillon du rond situé devant le club-house.
La flamme "Aperçu" envoyée à terre signifie : la course est retardée,
La flamme "Aperçu sur H" envoyée à terre signifie : il est interdit aux concurrents de quitter la plage;
le signal d'avertissement ne pourra pas être fait moins de 30 minutes après l'amenée de l'Aperçu ou de l'Aperçu sur H (Modifications de signaux de course).

5.1 Horaire des courses:

Samedi 20 mai	15h : 1 ^{er} signal d'avertissement
Dimanche 21 mai	10h: 1 ^{er} signal d'avertissement, pas de départ après 15h

6 Pavillons de classe

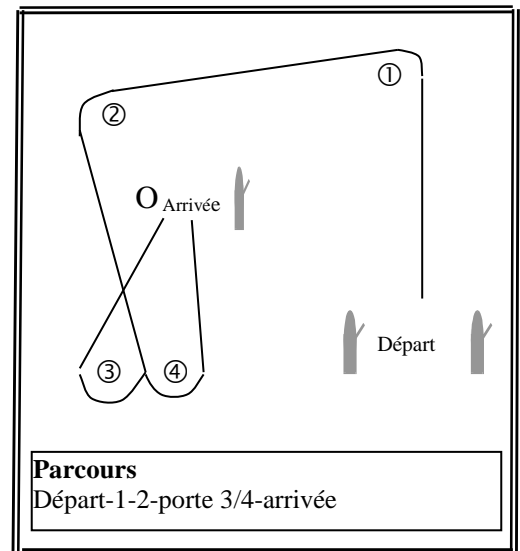
Pavillon Optimist blanc pour tous les Optimist
Pavillon du CVBCM pour les Openbic
Pavillon Miniji pour les Miniji et les Hansa

7 Emplacement des zones de course (rond jaune)

voir annexe parcours affichée sur le tableau officiel et sur le site du club

8 Description des parcours

voir parcours ci-contre



9 Marques

Marques de parcours 1,2,3 et 4 pyramidales jaunes	Marque d'arrivée Rouge surmontée d'un pavillon bleu
--	--

11.1 Ligne de départ

La ligne de départ sera définie entre le mât arborant un pavillon orange sur le bateau du comité de course à l'extrémité tribord et le mât arborant un pavillon orange sur le bateau viseur à l'extrémité bâbord.

12 CHANGEMENT du BORD SUIVANT du PARCOURS

Pas de changement de parcours

14 SYSTEME DE PENALITE

- 14.1** La règle 44.1 s'applique. La pénalité de deux tours est remplacée par une pénalité de un tour.

15 TEMPS LIMITE :

- 15.1** Le temps limite nécessaire au premier bateau pour finir la course quel que soit le parcours est une heure

17 - CLASSEMENT :

- 17.2** Nombre de courses : six
- Deux courses sont nécessaires pour valider l'épreuve ;
- Trois courses devront être courues et validées pour enlever le plus mauvais résultat

Président du comité de course : Patrick HAMART

Président du Jury : Daniel BEUCLER