



COUPE INTERNATIONALE D'ETE

Annexe aux instructions de course

Course longue distance (pour tous les coureurs)



Mercredi 18 juillet 2018



Les règles des Instructions de course Minimes/Cadets, Benjamins qualifiés ou Open s'appliquent, modifiées ou complétées par cette annexe.

A) FORMAT DES COURSES = Phase qualificative- Complément à IC 5.7,

La course longue distance est intégrée à la phase qualificative.

La course longue distance fait l'objet d'une remise des prix spécifique, incluant les coureurs de course par équipe.

Pour les classements « course en flotte » cette course Longue Distance est retirable comme toute autre course, mais est affectée d'un coefficient, fonction du nombre de groupes dans la catégorie.

Le classement se fait globalement pour l'ensemble des groupes d'une catégorie.

Cette course n'a pas d'incidence sur les résultats des courses par Equipe.

Les instructions de course des catégories Minimes /Cadets et Benjamins Qualifiés s'appliquent pour les coureurs de course par équipe.

B) Aménagement de la direction des courses

5.1 Programme des courses

Date	Premier signal d'avertissement	Programme
Mercredi 18 juillet	15h00	Course longue distance

Ordre des départs prévu :

1^{er} départ : Minimes/cadets du rond Rouge et
Coureurs Minimes/cadets de la Course par Equipe

2^{ème} départ : Benjamins (tous les benjamins qualifiés) du rond Blanc et
Coureurs Benjamins de la Course par Equipe

3^{ème} départ : OPEN / Critérium (Benjamins et Poussins) du rond Rose.

5.6 **Identification:** voir tableau ci-dessous

6 Pavillons de classe pour la course longue distance

<i>Catégorie</i>	<i>Flamme</i>	<i>Pavillon</i>
Minimes/cadets du Rond Rouge et min/cad de course par équipe	Sans	Optimist Rouge
Benjamins qualifiés du Rond Blanc et benj de course par équipe	Blanche	Optimist Blanc
OPEN /Critérium Benjamins et Poussins Du Rond Rose	Sans	Optimist Rose

7 **Emplacement de la zone de course :** Partie Sud du lac de Maubuisson

8 **Parcours :** voir l'Annexe PARCOURS spécifique *Un briefing aura lieu mercredi à l'heure affichée au tableau officiel (probablement vers 12h00).*

9 **Marques:** voir l'Annexe PARCOURS spécifique (présentation lors du briefing).

11 DEPART:

11.1 La ligne de départ est entre les mâts arborant les pavillons orange sur les bateaux du comité de course.

Pour les lignes avec de nombreux bateaux, un ou plusieurs bateaux comité intermédiaires avec un pavillon orange pourront être positionnés entre les extrémités de la ligne. Ils auront rang de marque, et la ligne sera alors constituée des segments de part et d'autre de ces bateaux intermédiaires.

Ces segments seront autant que possible alignés. Le manquement à aligner parfaitement ces segments se pourra donner lieu à demande de réparation (Modifie RCV 62)

11.3 Un bateau qui ne prend pas le départ au plus tard **4** minutes après son signal de départ sera classé DNS. Ceci modifie les RCV A4 et A5

11.4 RCV 26 (procédure de départ) est modifiée comme suit :

- L'application de la règle du **pavillon « U »** s'applique entre chaque section de la ligne de départ à partir de l'envoi du signal préparatoire (H-4') . (Ceci modifie RCV 30.3)

- Procédure de départ :

H - 8 minutes : pavillon de classe hissé sur le comité le plus à droite de la ligne avec un signal sonore

H - 5 minutes : UN SIGNAL SONORE LONG sans pavillon

H - 4 minutes pavillon Préparatoire U (Uniform) hissé avec un signal sonore

H - 1 minute : UN SIGNAL SONORE LONG sans pavillon

Top départ : Affalé simultané de tous les pavillons, avec un signal sonore

13 ARRIVEE :

La ligne d'arrivée est entre les mâts arborant un pavillon orange sur deux bateaux du comité de course.

Si nécessaire, une porte à franchir entre un bateau du comité avec un pavillon « S » et une marque pourra faire office de :

- Réduction de parcours si la décision du Comité a lieu avant le passage du premier à cette marque.

- Porte de classement pour ceux n'ayant pas encore franchi cette porte au moment de la décision du comité de course. Les coureurs ayant déjà passé la porte seront alors classés avant ceux qui franchissent la porte, selon leur ordre d'arrivée sur la ligne d'arrivée normale.

Une décision de réduction sera signalée par l'envoi du Pavillons « S » (réduction de parcours) sur le bateau du comité configurant la porte à passer (avec 2 signaux sonores)

15 Temps limites

Les coureurs arrivant dans le temps limite de 30 minutes pour finir après l'arrivée du premier seront classés normalement. A la fermeture de ligne d'arrivée, les coureurs n'ayant pas passé la ligne d'arrivée seront classés selon leur ordre de passage à la dernière marque qu'ils ont passée. Ces ordres de passage commenceront à être comptabilisés au moment de l'arrivée du premier sur la ligne d'arrivée.

17 Classements

17.1 La course longue distance fait l'objet d'une remise des prix spécifique, incluant les coureurs de course par équipe.

17.2 Pour le classement de la CIE « course en flotte », Minimes/Cadets et Benjamins qualifiés, les coureurs de la course par équipe sont extraits des classements, et les points recalculés, puis affectés d'un coefficient de :

- 0,50 quand il y a 2 groupes dans la catégorie
- 0,33 quand il y a 3 groupes dans la catégorie ,

de telle sorte que le coureur classé dernier du raid, dans sa catégorie, ne marque pas plus de points qu'il n'en marquerait en étant dernier de son groupe :

Le 1er Minimes/Cadets et le 1er Open (si bien 3 groupes !) marquent 0,33 pt, le 2ème:0,66pt, le 3ème : 0,99pt, le 4ème:1,32pts...etc

Le 1er Benjamin Qualifié marque : 0,5pt ; le 2ème : 1pt ; le 3^{ème} : 1,5pt, le 4ème : 2pts.(si bien 2groupes).

Les coureurs DNF, DSQ, UFD, DNE marquent le nombre de points correspondant au dernier plus un de leur catégorie